

**Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта**

**1. Общая информация**

1.1. Исполнительный орган Чеченской Республики (далее – разработчик проекта нормативного правового акта):

**Министерство сельского хозяйства Чеченской Республики**  
**(далее – Министерство)**

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

**проект постановления Правительства Чеченской Республики «Об утверждении Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Чеченской Республики и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Чеченской Республики» (далее – проект нормативного правового акта).**

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: **средняя.**

1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

**проект нормативного правового акта отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чеченской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 1 июля 2015 года № 145, поскольку содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, иной экономической деятельности.**

1.5. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

**начало: 1 августа 2025 года, окончание: 12 августа 2025 года.**

1.6. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **0**, из них учтено: полностью: **0**, частично: **0**.

1.7. Полный электронный адрес размещения проекта акта, сводного отчета, перечня вопросов и сводки предложений: <https://mcx->

1.8. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: **Хаджимуратов Кемран Денилбекович;**

Должность: **начальник отдела государственной поддержки АПК;**

Тел.: **8 (963) 987-79-32;**

Адрес электронной почты: **[gtn.chr@mail.ru](mailto:gtn.chr@mail.ru)**.

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

**проблема заключается в отсутствии нормативной правовой базы для проведения контрольных (надзорных) мероприятий у Министерства, в связи с отсутствием актуального нормативного правового акта, устанавливающего порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Чеченской Республики, после передачи соответствующих функций и полномочий Министерству, что приводит к пробелам в правовом регулировании, снижению эффективности надзорной деятельности и рискам нарушения требований безопасности при эксплуатации самоходных машин, других видов техники и аттракционов.**

2.2. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования (ключевые показатели, характеризующие наличие проблемы (при наличии)):

**проектом нормативного правового акта предусматривается утверждение Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Чеченской Республики, осуществляемого Министерством.**

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

**отсутствие актуального положения о виде контроля в соответствующей сфере может привести к признанию контрольной (надзорной) деятельности правопреемника недействительной и неправомерной, Министерство не может проводить контрольные и профилактические мероприятия, применять меры государственного воздействия и выносить акты;**

без контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов возрастает риск нарушений требований безопасности.

Группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты:

собственники и пользователи самоходных машин и другой техники, организации, эксплуатирующие аттракционы, граждане и население Чеченской Республики в целом.

### 3. Анализ практики иных субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере

при разработке проекта нормативного правового акта Разработчиком сделан анализ следующих нормативных правовых актов в соответствующей сфере:

постановление Правительства Новосибирской области от 28 сентября 2021 года № 379-п «О региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов в Новосибирской области»;

постановление Правительства Алтайского края от 29 сентября 2021 года № 374 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Алтайского края и Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Алтайского края».

### 4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон от 28 декабря 2024 года № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», указ Главы Чеченской Республики от 7 февраля 2025 года № 15 «Об оптимизации структуры исполнительных органов Чеченской Республики».

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки оценки достижения ключевых показателей целей предлагаемого регулирования (при наличии)	4.4. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
<p><u>Проведение контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий, направленных на проверку соблюдения юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, ИП, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами требований к техническому состоянию и эксплуатации автомобилей и других видов техники, к порядку выдачи и оформления паспортов, а также к порядку оформления электронных паспортов автомобилей и других видов техники, к страхованию гражданской ответственности владельцев автомобилей и других видов техники</u></p>	<p><u>2025 год и последующие годы</u></p>	<p><u>- доля погибших и пострадавших в результате нарушений норм и правил эксплуатации автомобилей и других видов техники на 100 тыс. населения за отчетный период;</u></p> <p><u>- доля погибших и пострадавших в результате нарушений норм и правил эксплуатации аттракционов на 100 тыс. населения за отчетный период.</u></p>

**5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования**

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

**предлагаемым правовым регулированием утверждается Положение об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Чеченской Республики. Принятие указанного положения создаст правовую основу для реализации Министерством переданных полномочий при осуществлении контрольных и профилактических мероприятий, позволит организовать эффективную систему технического надзора.**

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

**саморегулирование отрасли: возложение функций надзора на отраслевые организации и владельцев техники без участия исполнительных органов (данный способ не обеспечит должного уровня безопасности и подотчетности).**

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

**предлагаемый способ решения проблемы является оптимальным, поскольку разработан в соответствии с требованиями федерального законодательства, создает правовую основу для осуществления Министерством переданных полномочий по проведению контрольных и профилактических мероприятий в данной сфере, что будет способствовать обеспечению безопасности и законности в деятельности субъектов.**

**6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы
<b><u>Собственники самоходных и других видов техники – юридические лица</u></b>	<b><u>4 671</u></b>

**7. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

7.1.Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2.Характер изменения (новая функция/ изменяемая / отменяемая)	7.3.Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)
<p><b><u>Организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Чеченской Республики посредством проведения:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><b><u>- профилактических мероприятий;</u></b></li><li><b><u>контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемым лицом;</u></b></li><li><b><u>- контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом;</u></b></li></ul>	<p><b><u>изменяемы</u></b></p> <p><b><u>е</u></b></p>	<p><b><u>Изменения трудозатрат, изменения численности сотрудников в связи с принятием проекта нормативного правового акта не предполагается</u></b></p>

<u>осуществление учета контролируемых лиц и объектов контроля</u>	<u>Изменяема</u> <u>я</u>	<u>Изменения трудозатрат, изменения численности сотрудников в связи с принятием проекта нормативного правового акта не предполагается</u>
<u>внесение сведений в ЕРКНМ</u>	<u>Изменяема</u> <u>я</u>	<u>Изменения трудозатрат, изменения численности сотрудников в связи с принятием проекта нормативного правового акта не предполагается</u>

## 8. Сведения о расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

8.1. Возможные расходы из бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов при реализации предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы консолидированного бюджета Чеченской Республики не планируется.

8.2. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей:

улучшение качества осуществления контроля в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на региональном уровне;

повышение уровня безопасности при эксплуатации самоходных машин, других видов техники и аттракционов на территории Чеченской Республики.

8.3. Источники данных: ведомственные данные МСХ ЧР.

**9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.б.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
<u>Собственники самоходных и других видов техники – юридические и физические лица</u>	<u>предоставление документов, относящихся к предмету проверки при проведении контрольно-надзорных мероприятий (пункты 4.8.4, 5.3.4 проекта НПА)</u>	<u>Информационные издержки в виде предоставления документов, относящихся к предмету документарной проверки</u>	<u>16 707 612 руб. в расчете на 10 983 заявителя или 1 524 в расчете на 1 заявителя.</u>

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 1 февраля 2024 г. № 54, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку, сбор и представление информации (документов, сведений) в соответствии с требованиями проекта нормативного правового акта:

**1) расчет издержек на предоставление документов контрольному органу:**

название требования: предоставление документов контрольному органу при проведении контрольно-надзорных мероприятий;

тип требования: предоставление документов;

тип элемента: внутренние документы для хранения, документы, подготовленные для передачи органам власти;

раздел требования: информационное;

масштаб: 10 983 ед.;

частота представления: 1 ед.;

действие: предоставление документов – 4 чел./часов;

среднемесячная заработная плата по Чеченкой Республике (за январь – декабрь 2024 г.): 41 825,3 руб.;

средняя стоимость часа работы: 254 руб. ;  
стоимость требования: 254 руб. \* 6 чел./часов \* 10 963 ед. = 16 707 612 руб.  
в расчете на 10 963 заявителей или 1 524 в расчете на 1 заявителя.

## 10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная / частичная / отсутствует)
<b><u>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют</u></b>			

## 11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: **октябрь 2025 года.**

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:

**необходимость установления переходного периода проекта акта отсутствует;**

11.3. установлена необходимость установления отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта: **отсутствует.**

## 12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования
<b><u>Проведение контрольных (надзорных) и профилактических</u></b>	<b><u>1) доля самоходных машин и иных видов техники, аттракционов,</u></b>

<p><u>мероприятий, направленных на проверку соблюдения юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, ИП, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, к порядку выдачи и оформления паспортов, а также к порядку оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, к страхованию гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники</u></p>	<p><u>эксплуатируемых с нарушениями правил или норм эксплуатации;</u></p> <p><u>2) доля субъектов, у которых не были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий;</u></p> <p><u>3) доля контрольных (надзорных) мероприятий, на результаты которых поданы обоснованные жалобы;</u></p> <p><u>4) доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными;</u></p> <p><u>5) доля неисполненных предписаний по итогам контрольных (надзорных) мероприятий.</u></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
<p><u>Принятие проекта нормативного правового акта;</u></p>	<p><u>2025 год</u></p>	<p><u>Своевременна и прозрачная система регионального государственного контроля в сфере технического состояния и эксплуатации самоходных машин, другой техники и аттракционов,</u></p>	<p><u>Не требует финансирования</u></p>	<p><u>Не требует финансирования</u></p>

		<u>обеспечивающа</u> <u>я безопасность</u> <u>и</u> <u>эффективность</u> <u>использования</u> <u>техники</u>		
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

**14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

14.1. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.1.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют их введению: **административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности не вводятся.**

14.1.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности: **не способствуют.**

14.1.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики: **не способствуют.**

14.1.4. способствуют ограничению конкуренции: **не способствуют.**

**15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету**

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

**начало: 13 августа 2025 года, окончание: 11 сентября 2025 года.**

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: **по результатам публичных консультаций по проекту нормативного правового акта от участников публичных консультаций получено 2 (два) замечания для внесения в проект нормативного правового акта.**

15.3. Полный электронный адрес размещения проекта акта, сводного отчета, перечня вопросов и уведомления о разработке предлагаемого

правового регулирования: <https://mcx-chr.ru/dokumenty/ocenka-regulirujushhego-vozdjeystvija/> раздел «Документы, подраздел «Оценка регулирующего воздействия».

Заместитель Председателя  
Правительства Чеченской Республики –  
Министр сельского хозяйства  
Чеченской Республики

В.З. Мацуев